

മത്സ്യബന്ധന മേഖലയുടെ ആധുനീകരണം

17 (*497) ശ്രീ. സി. എച്ച്. കുഞ്ഞമ്പു:

ശ്രീ. എം. മുഹമ്മദ്:

ശ്രീമതി കാനത്തിൽ ജമീല:

ശ്രീ. കെ. എൻ. ഉണ്ണികൃഷ്ണൻ: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക്

മത്സ്യബന്ധനം, സാംസ്കാരികം, യുവജനക്ഷേമ വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. സജി ചെറിയാൻ) സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) സമുദ്ര മത്സ്യബന്ധന മേഖലയുടെ ആധുനീകരണത്തിലൂടെ മത്സ്യബന്ധനത്തിന്റെ സുസ്ഥിര നിലനിൽപ്പ് ഉറപ്പാക്കി മത്സ്യബന്ധനം കാര്യക്ഷമമാക്കുന്നതിനും മത്സ്യോൽപ്പാദനം വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനും നടത്തുന്ന പ്രവർത്തനങ്ങൾ അറിയിക്കാമോ?

മത്സ്യബന്ധനത്തിന്റെ സുസ്ഥിര നിലനിൽപ്പ് ഉറപ്പാക്കി മത്സ്യബന്ധനം കാര്യക്ഷമമാക്കുന്നതിനും മത്സ്യോൽപ്പാദനം വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനും നിരവധി പ്രവർത്തനങ്ങൾ വകുപ്പ് നടപ്പിലാക്കുന്നുണ്ട്. കേരള തീരക്കടലിലെ അശാസ്ത്രീയ മത്സ്യബന്ധനം തടയുന്നതിനുവേണ്ടി കെ.എം.എഫ്.ആർ. ആക്ട് കാലോചിതമായി പരിഷ്കരിക്കുകയും പുതിയ കെ.എം.എഫ്.ആർ. ചട്ടങ്ങൾ ഉത്തരവാകുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. 2018 സെപ്റ്റംബർ 1 മുതലാണ് പുതിയ ചട്ടങ്ങൾ ഉത്തരവായിട്ടുള്ളത്. ആയതുപ്രകാരം അശാസ്ത്രീയമായ മത്സ്യബന്ധനം തടയാൻ നടപടി സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ട്രോൾ വലകളുടെ കോഡ് എൻഡിൽ സ്ക്വയർ മെഷ് നിർബന്ധമാക്കിയിട്ടുണ്ട്. പ്രധാന വലകളുടെ പരമാവധി വലിപ്പവും കുറഞ്ഞ കണ്ണിവലിപ്പവും നിശ്ചയിച്ചിട്ടുണ്ട്. പേഴ്സിൻ, പെലാജിക് ട്രോൾ, മിഡ് വാട്ടർ ട്രോൾ, ബുൾ ട്രോൾ (പെയർ ട്രോൾ) എന്നിവ പൂർണ്ണമായും നിരോധിച്ചിട്ടുണ്ട്. സംസ്ഥാനത്തിന്റെ തീരക്കടലിൽ മത്സ്യബന്ധനം നടത്തുന്നതിനുള്ള ലൈസൻസ് 20 മീറ്റർ വരെ നീളവും 250 എച്ച്.പി. വരെ എഞ്ചിൻ കപ്പാസിറ്റിയുമുള്ള യാനങ്ങൾക്ക് മാത്രമായി നിജപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. ഫിഷറീസ് മാനേജ്മെന്റ് കൗൺസിലുകൾ രൂപീകരിച്ചുകൊണ്ട് മത്സ്യസമ്പത്ത് സംരക്ഷിച്ച് ഉപയോഗപ്പെടുത്തുന്നതിന്റെ ആവശ്യകത മത്സ്യമേഖലയിലുള്ളവരെ ബോധ്യപ്പെടുത്തുന്നതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു. ലൈറ്റ് ഉപയോഗിച്ചുള്ള മത്സ്യബന്ധനത്തിന് നിയന്ത്രണമേർപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. പുതുക്കിയ കെ.എം.എഫ്.ആർ. ചട്ടം 6 (1) അനുസരിച്ച് നശീകരണ മത്സ്യബന്ധന രീതികളായ ഡൈനാമൈറ്റ് പോലുള്ള സ്റ്റോക്ക വസ്തുക്കൾ, വിഷം, മറ്റ് മാരകമായ രാസവസ്തുക്കൾ, കൃത്രിമ പ്രകാശം എന്നിവ ഉപയോഗിച്ചുള്ള മത്സ്യബന്ധനവും ചട്ടം 6 (2) പ്രകാരം തെങ്ങിന്റെ

ക്ലാസ്സിൽ, വൃക്ഷ ശിഖരങ്ങൾ എന്നിവ ഉപയോഗിച്ചും പ്ലാസ്റ്റിക് ബോട്ടിലുകൾ, ഉപയോഗശൂന്യമായ വല എന്നിവ കൂട്ടിക്കെട്ടിയുള്ള മത്സ്യബന്ധനവും നിരോധിച്ചിട്ടുണ്ട്. സി.എം.എഫ്.ആർ.ഐ.-യുടെ പഠന റിപ്പോർട്ടിന്റെയും ശിപാർശയുടെയും അടിസ്ഥാനത്തിൽ കേരള തീരത്ത് സുലഭമായ 58 ഇനം മത്സ്യയിനങ്ങളുടെ കാര്യത്തിൽ നിയമപരമായി പിടിച്ചെടുക്കാവുന്ന ഏറ്റവും കുറഞ്ഞ വലിപ്പം നിശ്ചയിച്ച് സർക്കാർ വിജ്ഞാപനം ഇറക്കിയിട്ടുണ്ട്. അശാസ്ത്രീയ മത്സ്യബന്ധനത്തിലേർപ്പെടുന്ന മത്സ്യബന്ധന യാനങ്ങൾക്കെതിരെ നിയമനടപടി സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു. കെ.എം.എഫ്.ആർ. ആക്ടിൽ വരുത്തിയ ഭേദഗതിക്കുശേഷം പടോളിംഗ് ശക്തമാക്കുകയും നിയമലംഘനം നടത്തുന്ന യാനങ്ങൾ കണ്ടെത്തി വർദ്ധിച്ച പിഴ ഈടാക്കുകയും ചെയ്യുന്നുണ്ട്. പ്രാദേശിക തലത്തിലും സംസ്ഥാന തലത്തിലും മത്സ്യത്തൊഴിലാളി നേതാക്കളുടെയും പ്രതിനിധികളുടെയും യോഗം വിളിച്ചുചേർത്ത് ഈ വിഷയത്തിൽ ബോധവൽക്കരണം നടത്തിവരുന്നു. മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്കിടയിൽ ഫിഷറീസ് സ്റ്റേഷൻ വഴിയും മത്സ്യഭവനകൾ വഴിയും ജില്ലകളിൽ രൂപീകൃതമായ ഫിഷറീസ് മാനേജ്മെന്റ് കൗൺസിലുകൾ വഴിയും ബോധവൽക്കരണം നടത്തുകയും ചെറുമത്സ്യങ്ങളെയും മത്സ്യക്കുഞ്ഞുങ്ങളെയും പിടിക്കുന്നതുവഴി മത്സ്യസമ്പത്ത് നശിക്കുന്നതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് അവബോധം സൃഷ്ടിക്കുകയും ചെയ്തുവരുന്നുണ്ട്. മത്സ്യസമ്പത്ത് പരിപാലിക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി 2018 മുതൽ ട്രോൾബാൻ കാലാവധി 47 ദിവസത്തിൽനിന്ന് 52 ദിവസമാക്കി വർദ്ധിപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. കെ.എം.എഫ്.ആർ. ആക്ട് കാലോചിതമായി പരിഷ്കരിച്ച് ശാസ്ത്രീയ മത്സ്യബന്ധന രീതികൾ അവലംബിക്കുന്നതിലൂടെയും ചെറുമീനുകളെ പിടിക്കുന്നതിൽ കർശന നടപടി സ്വീകരിക്കുകയും ചെയ്തതിന്റെ ഫലമായി 2017-18-ലെ സമുദ്ര മത്സ്യോല്പാദനം 4.83 ലക്ഷം മെട്രിക് ടൺ എന്നത് 6.09 ലക്ഷം മെട്രിക് ടണ്ണായി വർദ്ധിച്ചിരുന്നതായി കണ്ടെത്തിയിട്ടുണ്ട്. സമുദ്ര മത്സ്യബന്ധനത്തിന്റെ സുസ്ഥിര നിലനിൽപ്പ് ഉറപ്പാക്കി മത്സ്യബന്ധനം കാര്യക്ഷമമാക്കുന്നതിനും മത്സ്യോല്പാദനം വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനും കേരള സംസ്ഥാന തീരദേശ വികസന കോർപ്പറേഷൻ മുഖേന തിരുവനന്തപുരം ജില്ലയിലെ തീരക്കടലിൽ കൃത്രിമപ്പാതകൾ സ്ഥാപിക്കുന്ന പദ്ധതി പൂർത്തീകരിച്ചുവരുന്നു. നീലവിപ്ലവം പദ്ധതിയിലുൾപ്പെട്ട സീകേജ് ഫാമിംഗ് പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കുന്നതിനായി കേന്ദ്ര/സംസ്ഥാന സർക്കാരുകളിൽനിന്നും 1398 ലക്ഷം രൂപയുടെ അനുമതി ലഭ്യമാക്കുകയും മത്സ്യോല്പാദനം വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനായി ടി പദ്ധതി തിരുവനന്തപുരം, കൊല്ലം, എറണാകുളം, കണ്ണൂർ എന്നീ ജില്ലകളിൽ നിലവിൽ നടപ്പിലാക്കി വരികയും ചെയ്യുന്നുണ്ട്.

(ബി) മത്സ്യവിഭവ സംരക്ഷണത്തിനും യുക്തിപൂർവ്വമായ മത്സ്യബന്ധനത്തിനും ഫിഷറീസ് മാനേജ്മെന്റ് കൗൺസിലുകൾ നടത്തുന്ന ഇടപെടലുകൾ എന്തെല്ലാമാണെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ?

മത്സ്യവിഭവ സംരക്ഷണത്തിൽ യുക്തിപൂർവ്വമായ മത്സ്യബന്ധനത്തിനായി ഫിഷറീസ് മാനേജ്മെന്റ് കൗൺസിലുകൾ ചുവടെപ്പറയുന്ന ഇടപെടലുകൾ നടത്താനുദ്ദേശിക്കുന്നു.

1. ഉത്തരവാദിത്വ മത്സ്യബന്ധനത്തെക്കുറിച്ചും മത്സ്യസമ്പത്തിന്റെ സംരക്ഷണത്തെക്കുറിച്ചും ഫിഷിംഗ് വില്ലേജ് തലത്തിലും ജില്ലാതലത്തിലും സംസ്ഥാനതലത്തിലും മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുടെയും തീരദേശവാസികളുടെയും ഇടയിൽ ബോധവൽക്കരണം നടത്തുക.
2. ഫിഷിംഗ് വില്ലേജ് തലത്തിൽ മത്സ്യബന്ധനം നടത്തുന്നവരുടെയും തീരദേശവാസികളുടെയും ഇടയിലുള്ള പ്രശ്നങ്ങളും സാമൂഹ്യ കലഹങ്ങളും പരിഹരിക്കുക.
3. ഫിഷിംഗ് വില്ലേജിൽ കെ.എം.എഫ്.ആർ. ആക്ടിലെ വ്യവസ്ഥകൾ കാര്യക്ഷമമായി നടപ്പിലാക്കുന്നതിന് സഹായിക്കുക.
4. സംസ്ഥാനത്തിനോ അതിന്റെ ഭാഗത്തിനോ വേണ്ടി മറ്റെന്ത് ഫിഷറീസ് മാനേജ്മെന്റ് പ്ലാൻ തയ്യാറാക്കുക.
5. മാരികൾച്ചറനും സംരക്ഷണ പ്രവർത്തനങ്ങൾക്കുമായി അനുയോജ്യമായ സ്ഥലങ്ങൾ കണ്ടെത്തുക.
6. മാരികൾച്ചർ, സമുദ്ര മത്സ്യസമ്പത്തിന്റെ സംരക്ഷണം, വിളവെടുപ്പിന് ശേഷമുള്ള പ്രവർത്തനം എന്നീ മേഖലകളിൽ പരിശീലന പരിപാടികൾ, സെമിനാറുകൾ, വർക്ക്ഷോപ്പുകൾ എന്നിവ നടത്തുക.

(സി) മത്സ്യബന്ധനോപകരണങ്ങൾ വാങ്ങുന്നതിനും യാനങ്ങളിൽ മോട്ടോർ ഘടിപ്പിക്കുന്നതിനും സഹായം അനുവദിക്കുന്നുണ്ടോ; മത്സ്യബന്ധന യാനങ്ങൾക്ക് നൽകുന്ന ഇന്ധന സബ്സിഡി എത്രയാണെന്ന് അറിയിക്കാമോ?

ഉണ്ട്. പരമ്പരാഗത മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുടെ മത്സ്യബന്ധന യാനങ്ങൾക്ക് നോൺ പി.ഡി.എസ്. മണ്ണെണ്ണ വിതരണം (വെള്ള മണ്ണെണ്ണ) 2015 ജൂലൈ മാസം മുതൽ മത്സ്യഫെഡ് വഴി ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. അർഹരായ മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് ലിറ്ററിന് 25 രൂപ സബ്സിഡി ഡി.ബി.റ്റി. ആയി നൽകിവരുന്നു.